

iQ式とトランスポンダを併用した ATIS-PN車上装置

iQ-Type ATIS-PN Onboard Controller with Transponder

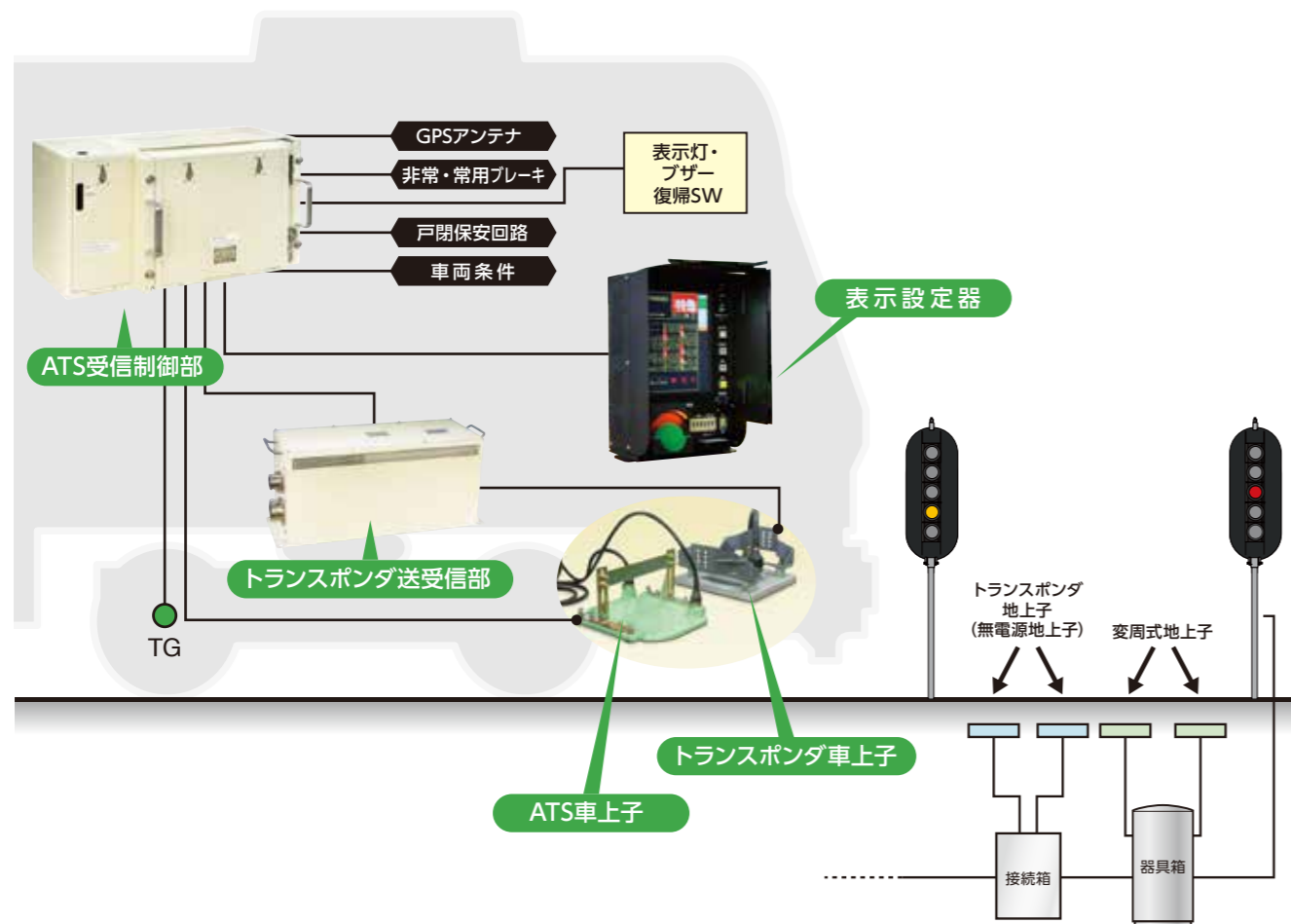
既存変周式とトランスポンダを使用したパターン式ATS装置

ATIS-PN車上装置は、変周式地上子とトランスポンダ地上子の情報を組み合わせて、信号冒進防護機能などの従来機能と曲線や分岐制限のパターン制御を実現しています。パターン制御は、必要な箇所だけに無電源地上子を追加設備することで地上側の設備費を抑えることが可能です。また、将来的に信号冒進防護の全面パターン化も可能です。

特長

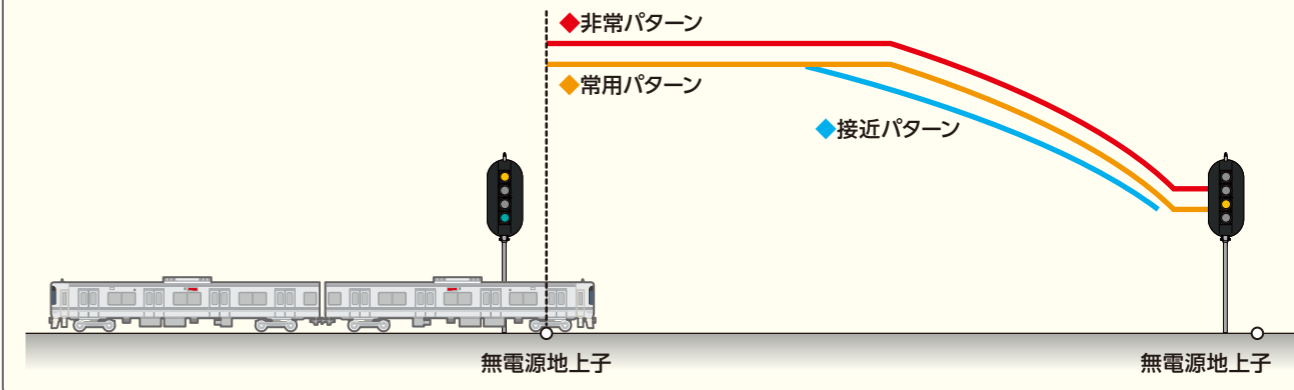
- 1 曲線や分岐制限の機能追加や、運転状況記録機能の内蔵。
- 2 変周式地上子を使った既存ATS機能を支障せずに、無電源地上子を追加して新設備への移行が可能。
- 3 既存ATS設備と新ATS設備の混在使用が可能。
- 4 無電源地上子と変周式ATS地上子の組み合わせにより無電源地上子を節減したシステムが可能。
- 5 直交同期検波 (iQ) 式の採用により変周式に比べて耐ノイズ性が向上。

機器構成

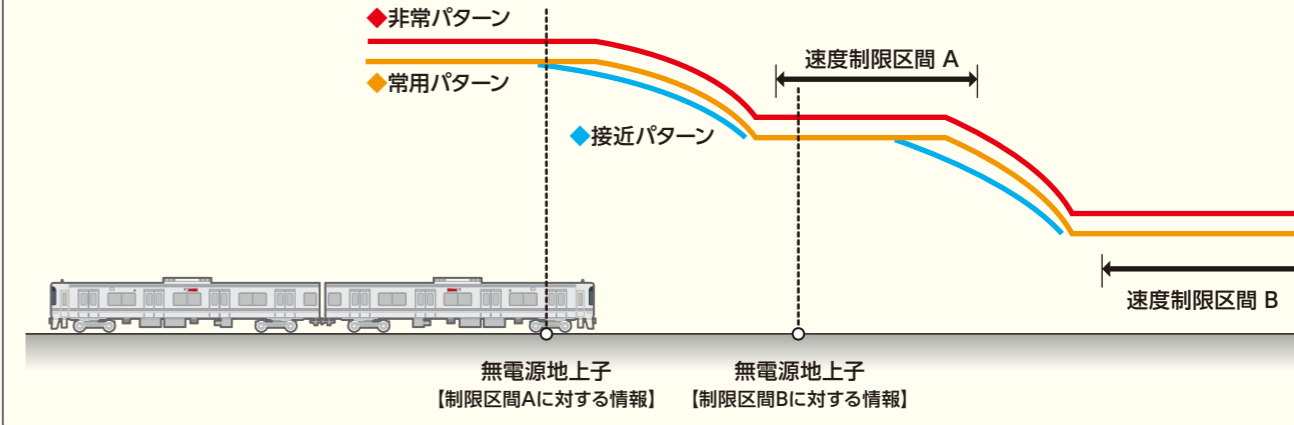


動作概要

● 信号冒進防護



● 速度制限



● 無電源地上子の故障検出

