

向澳门轻轨交付无线列车控制（CBTC）系统

澳门轻轨氹仔线于12月10日正式开通，本公司向其交付了无线列车控制（CBTC^{※1}）系统。

澳门轻轨氹仔线是一种新的交通运输系统，它连接了以中华人民共和国澳门特别行政区氹仔地区为中心的海洋站和氹仔客运码头站（9.3公里、11站），包括车辆出入库、连接分离、双向运行在内均为全自动无人驾驶方式。

澳门此前没有轨道交通系统，交通拥堵一直很严重，澳门轻轨氹仔线的开通有望减缓交通拥堵、降低环境负荷。

本公司通过三菱重工工程株式会社的订单参与此项目，订单内容为支持全自动无人驾驶^{※2}的列车控制装置、微机联锁装置、运行管理装置、自动驾驶装置、车载装置等一整套的信号安全装置。

澳门轻轨的列车控制装置是使用无线的CBTC方式，这是本公司继美国奥兰多国际机场APM及坦帕国际机场APM之后的又一业绩。

未来，本公司将继续在通过产品和运营业绩所得到的新交通系统领域的信赖的基础上，并利用从丰富的业绩中积累的经验，提供满足客户需求的产品，进而为社会基础设施的安全安心做出贡献。

※1 CBTC・・・Communications-based Train Control。一种使用无线的列车控制系统，可以大幅削减信号设备和节省劳动力。

※2 全自动无人驾驶・・・具备列车自动驾驶（ATO）功能，可以实现在车站的高精度停车。

